

נהיגת חורף

באירופה בחורף ע"פ חוק כל רכב חייב להיות מצויד בצמיגי חורף החל מ 1.11. – 31.3 . אחיזתם של צמיגי החורף בכביש רטוב טובה יותר מצמיגי רגיל ולכן גם משלמים עליהם תוספת כספית בחברות השכרת הרכב. מומלץ לשכור רכב גדול מסוג סטיישן על מנת שיהיה נוח לאכסן את הציוד כי בחורף תמיד הציוד הוא מרובה.

את הנהיגה יש כמובן להתאים ולנקוט באמצעי זהירות בהתאם למזג האוויר. מומלץ למלא את מיכל הדלק בכל פעם שמגיעים לחצי המיכל מכיוון שאם יש פקק ועומדים מספר שעות (ובתנאי החורף זה בהחלט קורה...) יהיה ניתן להמשיך ולחמם את הרכב. האירופאים נוסעים עם שמיכות ברכב למקרה חירום.

תופעה שאיננו מכירים בישראל היא קרח על הכביש, בשונה משלג, את הקרח לא רואים בעין רגילה כי הוא שקוף, לכן יש אזהרות באמצעי התקשורת – תופעה זו יכולה לקרות בעיקר ביום גשום שבו הטמפר' יורדת סביב ה 0 בלילה, ובבוקר עד שהטמפר' עולה מעט הכביש קפוא. – במקרה כזה אין לנהוג ברכב ועדיף להיעזר בתחבורה ציבורית. אם אתם חושדים לפי מזג האוויר כי ייתכן מצב שכזה אנא בקשו מהמארח שלכם בבית המלון לעדכן אתכם במצב הכבישים במקום המסויים שבו אתם נמצאים. ייתכן גם כי תצטרכו להישאר יום נוסף במקום שלא תכננתם...לרוב לקראת שעות הצהריים מצב הכביש משתפר אבל עדיין מומלץ לקבל הוראות במקום.

נהיגה בשלג גם היא שונה לחלוטין מנהיגה רגילה המהירות המומלצת בכביש בו יש שלג היא של 50 – 60 קמ"ש ובמהלך שלישי על מנת שהצמיגים יתפסו בשלג.

במקרה והשלג עמוק והצמיגים מחליקים יש לשים שרשראות על הצמיגים (להזמין מראש בחב ההשכרה) במקרה זה המהירות המומלצת היא 40 קמ"ש, הנהיגה אינה נוחה, ההגה רועד ולא ניתן לנסוע מרחקים ארוכים.

בירידות חזקות פרט לנהיגה במהלך נמוך ניתן להיעזר בבלם היד ולהרימו לחצי גובה על מנת לעזור לבלמים ולמנוע החלקה – יש תמיד להפעיל שיקול דעת על המיומנות בנהיגה במצב של שלג.

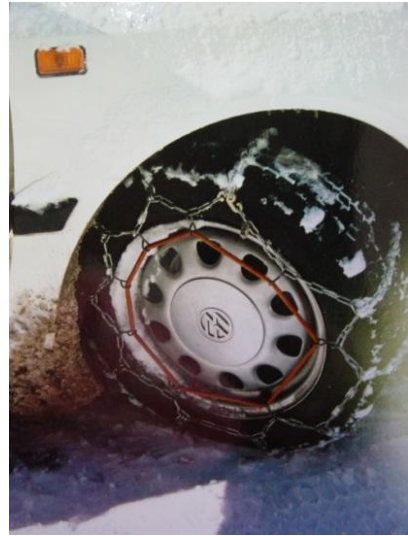
ערפל – כמעט בכל יום בשעות הבוקר קיימת תופעת הערפל, בעיקר אם הנכם נוסעים ויורדים לתוך עמקים – התופעה מתפוגגת עם עלית השמש לרום השמיים וחימום האוויר, יש לנהוג בזהירות, ולהדליק אורות ערפל קדמיים ואחוריים.

אין למלא מים רגילים במיכל המים לניקוי השמשות ובוודאי שלא במיכל המים של הרכב – חייבים לקנות מים בתחנת הדלק או בסופר מרקט עם חומר מונע קיפאון – ראו הוזהרתם!!!

מומלץ להשאיר ברכב נעלי בית חמות להחלפה בכדי לא להכניס את כל הבוץ, הרטיבות והלכלוך כשאתם חוזרים לרכב.

בשעות הלילה מומלץ להרים את מגבי השמשות שלא ידבקו לשמשות, בבוקר יש לנקות את השמשות מהשלג במגב מיוחד שנמצא בכל רכב מושכר על מנת שלא לשרוט את השמשות.

כך נראה גלגל אחרי שהלבשנו עליו את השרשראות.... וכך נראית הדרך לאחר שפינו אותה מהשלג....



זזו הנוחות ברכב מסוג סטיישן....

